导论题库

**一、单选题**

1. (5.0分) 军用航空飞行器的技术要求通常称为什么?

A 使用技术要求

B 战术技术要求

C 战略技术要求

D 作战技术要求

答案：B（战术技术要求 ）

2. (5.0分) 定性设计方法在飞行器设计前期主要应用于:

A 数字化仿真验证

B 设计指标与构型确定

C 全尺寸实物试验

D 结构疲劳分析

答案：B（设计指标与构型确定 ）

3. (5.0分) 知识点“飞行器的升力”在以下哪两门课程中从不同角度进行阐述?

A 空气动力学与飞行器总体设计

B 材料力学与飞行器系统设计

C 结构振动与飞行力学

D 机械设计与系统工程

答案：A（空气动力学与飞行器总体设计 ）

4. (5.0分) 本专业在浮空器静特性建模仿真领域的研究处于什么水平?

A 国内领先

B 世界先进

C 世界领先

D 国际一流

答案：B（世界先进 ）

5. (5.0分) 钣金温/热成形技术与冷成形相比的主要优势是:

A 降低材料塑性

B 提高零件成形精度和贴模度

C 减少加工步骤

D 仅适用于简单零件

答案：B（提高零件成形精度和贴模度 ）

6. (5.0分) 钛合金的主要特点是?

A 比强度高、耐蚀性好、耐高温

B 重量轻、导电性好

C 成本低、易加工

D 密度高、强度低

答案：A（比强度高、耐蚀性好、耐高温 ）

7. (5.0分) 飞行器一体化综合设计的主要技术手段包括(多选):

A 并行工程

B 虚拟设计

C 传统串行流程

D 多学科设计优化( MDO)

答案：ABD（并行工程、传统串行流程、多学科设计优化(MDO) ）

8. (5.0分) 航空发动机被称为“现代工业皇冠上的明珠”主要是因为?

A 设计、研发、生产和维护技术难度大

B 应用范围广

C 历史悠久

D 能源转换效率高

答案：A（设计、研发、生产和维护技术难度大 ）

9. (5.0分) 飞行器控制中的“控制律”指的是什么?

A 控制系统的物理结构

B 控制系统的数学模型

C 控制系统的行为规则

D 控制系统的输入输出关系

答案：C（控制系统的行为规则 ）

10. (5.0分) 现代飞行器总体设计中最主要的三个参数是:

A 飞行速度、机身长度、发动机型号

B 起飞重量、动力装置的静推力、机翼面积

C 燃油容量、雷达反射面积、机翼后掠角

D 乘员数量、起降装置类型、机翼厚度

答案：B（起飞重量、动力装置的静推力、机翼面积 ）

11. (5.0分) 飞行器制造中占比超过85%的零件加工方式是:

A 钣金成形

B 3D打印

C 数控加工

D 手工锻造

答案：C（数控加工 ）

12. (5.0分) 南京航空航天大学的直升机设计专业最初是从哪所大学迁入的?

A 清华大学

B 西北工业大学

C 北京航空航天大学

D 哈尔滨工业大学

答案：B（西北工业大学 ）

13. (5.0分) 飞行器制造工程专业培养目标中,毕业生经历5年左右应达到的目标不包括以下哪项?

A 具有良好的人文素养、科学素养、社会责任感和工程职业道德

B 成为航空航天领域的顶尖科学家

C 在航空航天等工程领域从事设计、制造和生产管理工作

答案：B（成为航空航天领域的顶尖科学家 ）

14. (5.0分) 民用航空飞行器的技术要求强调的重点不包括以下哪一项?

A 安全性

B 经济性

C 作战能力

D 环保性

答案：C（作战能力 ）

15. (5.0分) 未来民用航空动力发展的重点方向不包括以下哪项?

A 齿轮传动涡扇发动机

B 开式转子发动机

C 分布式推进

D 超声速巡航发动机

答案：D（超声速巡航发动机 ）

16. (5.0分) 飞机装配中为解决低刚度零件变形问题,常采用的定位方式是:

A 三点定位

B 超六点定位

C 磁吸定位

D 真空吸附定位

答案：B（超六点定位 ）

17. (5.0分) 在航天器的热控制系统设计中,下列哪个组件不是必需的?

A 散热器

B 热管

C 太阳能电池板

D 隔热材料

答案：C（太阳能电池板 ）

18. (5.0分) 数值仿真在飞行器设计中的作用包括(多选):

A 替代部分物理试验

B 缩短设计周期

C 仅用于概念设计阶段

D 提高设计精度

答案：ABD（替代部分物理试验、缩短设计周期、提高设计精度 ）

19. (5.0分) 以下哪种材料属于先进复合材料?

A 铝合金

B 钛合金

C 碳纤维增强树脂基复合材料

D 不锈钢

答案：C（碳纤维增强树脂基复合材料 ）

20. (5.0分) 飞机驾驶舱布置的主要考虑因素是():

A 保证飞行人员有良好的工作条件和操作便利性

B 优先满足乘客的娱乐需求

C 减少驾驶舱空间以增加载货量

D 采用最昂贵的材料提升外观

答案：A（保证飞行人员有良好的工作条件和操作便利性 ）

21. (5.0分) 国内首个自行设计的回流式结冰风洞由哪个团队建成？

A 北京航空航天大学

B 南京航空航天大学

C 清华大学

D 西北工业大学

答案：B（南京航空航天大学）

22. (5.0分)飞行器结构疲劳试验的主要目的是:

A 验证材料的静强度

B 暴露疲劳薄弱部位并确定维修方案

C 测量结构的固有振动频率

D 评估气动外形的优化效果

答案：B（暴露疲劳薄弱部位并确定维修方案 ）

23. (5.0分) “2 + 2”培养模式中,学生三、四年级需修满的学分是?()

A 108学分

B 71学分

C 177学分

D 24学分

答案：B（71学分 ）

24. (5.0分) 以下哪项不属于飞行器设计师应具备的素质要求?

A 协作精神

B 全局观念

C 个人英雄主义

D 超越意识

答案：C（个人英雄主义 ）

25. (5.0分) 下述过程,哪些不是航天器的控制过程?

A 敏感器测量

B 信号处理

C 仿真分析

D 执行过程

答案：C（仿真分析 ）

26. (5.0分) 国内率先研制成功并保障歼 - 10飞机首飞的应急动力装置(EPU)电子控制器,属于哪个技术方向?

A 进排气系统与飞/发一体化设计

B 控制、故障诊断与健康管理技术

C 叶轮机械气动热力学

D 结构强度与振动设计技术

答案：B（控制、故障诊断与健康管理技术 ）

27. (5.0分) 以下哪项不属于燃油系统的主要功能?

A 冷却其他设备

B 平衡飞行器重心

C 提供驾驶舱娱乐功能

D 连续可靠地向发动机供油

答案：C（提供驾驶舱娱乐功能 ）

28. (5.0分) 飞行器内部环境控制的核心目标不包括以下哪项?

A 控制舱内压力

B 控制舱内温度

C 控制飞机燃油箱温度

D 控制舱内含氧浓度

答案：C（控制飞机燃油箱温度 ）

​

29. (5.0分)结构强度试验的常见类型包括(多选):

A 静强度试验

B 动强度试验

C 隐身性能试验

D 疲劳试验

答案：ABD（静强度试验、动强度试验、疲劳试验 ）

30. (5.0分) 以下哪项不属于飞行器动力工程专业核心课程?

A 航空发动机原理

B 叶轮机械原理与设计

C 自动控制原理

D 材料力学

答案：D（材料力学 ）

31. (5.0分) 航空发动机的核心功能是将哪种形式的能量转变为飞机推进功?

A 电能

B 化学能

C 机械能

D 热能

答案：B（化学能 ）

​

32. (5.0分) 飞行器总体设计课程中,以下哪项属于其核心知识点?

A 结构振动特性

B 系统工程

C 复合材料力学

D 反馈控制

答案：B（系统工程 ）

33. (5.0分) 飞行器环境与生命保障工程专业在研究生阶段的主要专业名称是?

A 供热、供燃气、通风及空调工程

B 人机与环境工程

C 制冷及低温工程

D 飞行器动力工程

答案：B（人机与环境工程 ）

34. (5.0分) 以下哪个不是飞行器控制系统的关键技术?

A 飞行动力学建模

B 自动飞行控制系统

C 材料科学

D 导航与制导技术

答案：C（材料科学 ）

​

35. (5.0分) 以下哪项不属于航空发动机的主要组成部分?

A 进气系统

B 燃油系统

C 导航系统

D 排气系统

答案：C（导航系统 ）

​

36. (5.0分) 现代电传操纵系统的主要优势是:

A 完全依赖驾驶员体力操作

B 通过导线传递指令,减轻重量并提高精度

C 使用机械传动机构驱动控制面

D 仅适用于低速飞行器

答案：B（通过导线传递指令，减轻重量并提高精度 ）

37. (5.0分) 飞行器动力工程专业在哪个方向提出了“主动构造并充分利用排气/机体间有利耦合流动效应”的一体化设计理念?

A 叶轮气动热力学

B 发动机燃烧与传热技术

C 进气系统与飞/发一体化设计

D 结构强度与振动设计技术

答案：C（进气系统与飞/发一体化设计 ）

38. (5.0分) 飞行器制造工程被定义为“典型的杂工程问题”,主要原因是?()

A 涉及多学科多领域、随机性大、影响因素复杂

B 仅需单一理论知识即可解决

C 不需要考虑实际应用场景

D 仅涉及材料科学领域

答案：A（涉及多学科多领域、随机性大、影响因素复杂 ）

39. (5.0分) 本专业在飞行器环境控制领域的标志性成果不包括以下哪项?

A 获国家科技进步一等奖1项

B 研制成功我国某型飞机的蒸发循环环境控制系统

C 提出“方数”相变传热无量纲参数

D 开发出神舟飞船气动减速系统

答案：D（开发出神舟飞船气动减速系统 ）

40. (5.0分) 半物理仿真试验的特点是:

A 完全依赖数学模型

B 结合物理模型与数学模型

C 仅用于气动试验

D 替代所有物理试验

答案：B（结合物理模型与数学模型 ）

41. (5.0分) 我国航空发动机产业目前的发展阶段是?

A 测绘仿制阶段

B 自主设计阶段

C 技术引进阶段

D 国际领先阶段

答案：B（自主设计阶段 ）

42. (5.0分) 飞行器设计过程中,工程能力的具体表现包括(多选):

A 运用理论解决实际问题

B 简化分析模型以处理工程等效

C 完全依赖现成理论解决问题

D 忽略试验条件的复杂性

答案：A（运用理论解决实际问题 ）

43. (5.0分) 关于飞机的稳定性与操纵性,正确的描述是:()

A 稳定性与操纵性完全一致,无需平衡

B 稳定性是自动保持飞行状态的能力,操纵性是改变状态的能力

C 操纵性越强,稳定性一定越好

D 设计时只需优先满足稳定性要求

答案：B（稳定性是自动保持飞行状态的能力，操纵性是改变状态的能力 ）

44. (5.0分) 多学科设计优化(MDO)的核心目标是:

A 缩短单个学科的设计周期

B 利用各学科协同效应实现整体最优

C 降低计算机仿真成本

D 简化试验验证流程

答案：B（利用各学科协同效应实现整体最优 ）

45. (5.0分) 本专业在无人机发射与回收技术中,哪项技术属于国内首创?

A 伞加气囊缓冲回收技术

B 液压冷弹射技术

C 轮式起落架滑跑起飞技术

D 撞网回收技术

答案：B（液压冷弹射技术 ）

46. (5.0分) 在飞行器控制中,下列哪个不是飞行模拟软件的功能?

A 飞行环境模拟

B 飞行器性能模拟

C 飞行器结构设计

D 飞行任务规划

答案：C（飞行器结构设计 ）

47. (5.0分) 倘若在敦煌沙漠中以手表及重力方向确定北向,应以下列哪个时间为基准?

A 北京时间;

B 敦煌地方时间;

C TT;

D TDB;

答案：B（敦煌地方时间 ）

48. (5.0分) 以下哪项属于扁平升力体的典型例子?

A 飞机的机身

B 火箭的箭体

C 导弹的弹翼

D 空间试验段

答案：C（导弹的弹翼 ）

49. (5.0分) 新概念飞行器的类别包括(多选):

A 新能源类(如太阳能飞行器)

B 多介质飞行器(如空天飞机)

C 常规布局改进型

D 升力系统改变的飞行器(如扑翼机)

答案：ABD（新能源类(如太阳能飞行器)、多介质飞行器(如空天飞机)、升力系统改变的飞行器(如扑翼机) ）

50. (5.0分) 数值模拟的主要作用不包括?()

A 替代危险或昂贵的实验

B 揭示局部流动传热细节

C 完全替代理论建模

D 辅助工程设计优化

答案：C（完全替代理论建模 ）

51. (5.0分) 南京航空航天大学飞行器设计与工程专业的特色研究方向包括(多选):

A 多学科设计优化(MDO)

B 复合材料结构设计

C 无人机起飞与回收技术

D 传统串行流程设计

答案：ABC（多学科设计优化(MDO)、复合材料结构设计、无人机起飞与回收技术 ）

52. (5.0分) 自动铆带、自动铺丝属于哪种制造方法?

A 减材制造

B 等材制造

C 增材制造

D 特种加工

答案：C（增材制造 ）

53. (5.0分) 飞行器结构设计课程的核心知识点包括(多选):

A 结构设计思想

B 系统优化设计

C 材料力学

D 反馈控制

答案：AC（结构设计思想、材料力学 ）

54. (5.0分) 关于飞机零件和连接件的数量,以下描述正确的是?

A 一架大型飞机有1000多个零件和连接件

B 一架大型飞机有10000多个零件和连接件

C 一架大型飞机有10万多个零件和连接件

D 一架大型飞机有100多万个零件和连接件

答案：D（一架大型飞机有100多万个零件和连接件 ）

​

55. (5.0分) 常规飞机与隐身飞机在几何外形设计上的主要区别是:

A 隐身飞机更注重提高飞行速度

B 隐身飞机必须降低雷达散射截面(RCS)

C 常规飞机完全忽略气动外形优化

D 常规飞机采用隐身涂层技术

答案：B（隐身飞机必须降低雷达散射截面(RCS) ）

56. (5.0分) 下列哪个不是飞行器导航系统中使用的传感器?

A GPS接收器

B 磁力计

C 温度计

D 惯性测量单元(IMU)

答案：C（温度计 ）

57. (5.0分) 飞行器结构设计的三大基本力学性能不包括:

A 强度

B 刚度

C 隐身性能

D 寿命(可靠性)

答案：C（隐身性能 ）

​

58. (5.0分) 飞行器制造工程专业课程体系的设计原则是?

A 厚基础、宽口径、强能力、高素质

B 重实践、轻理论

C 单一技能培养

D 忽视国际视野

答案：A（厚基础、宽口径、强能力、高素质 ）

59. (5.0分) 飞行器内部装载布置的基本要求不包括:

A 重心变化小

B 设备电磁干扰小

C 装载物加重最轻

D 内部装饰豪华美观

答案：D（内部装饰豪华美观 ）

​

60. (5.0分) 本专业业务培养目标中提出要培养的“高级工程技术人才”需具备的核心能力不包括?

A 航空航天环境控制与生命保障系统设计能力

B 民用能源利用系统研发能力

C 基础数学理论研究能力

D 国内外深造潜力

答案：C（基础数学理论研究能力 ）

​

61. (5.0分) 飞行器结构设计实现轻质化的基本途径是(多选):

A 采用新型轻质材料

B 增加结构冗余设计

C 应用先进制造工艺

D 开发新型结构型式

答案：ACD（采用新型轻质材料、应用先进制造工艺、开发新型结构型式 ）

​

62. (5.0分) 飞机弹射救生系统的组成部分不包括?

A 弹射座椅

B 降落伞

C 弹射通道清除装置

D 个体防护设备

答案：D（个体防护设备 ）

​

63. (5.0分) 飞行器设计人员的创新能力包含的三个基本要素是:

A 基础能力、思维能力、行为能力

B 理论能力、实践能力、沟通能力

C 分析能力、计算能力、试验能力

D 学习能力、逻辑能力、协调能力

答案：A（基础能力、思维能力、行为能力 ）

​

64. (5.0分) 下列哪种技术属于“增材制造”?

A 钣金拉形

B 电弧增材制造(WAAM)

C 数控切削加工

D 喷丸强化

答案：B（电弧增材制造(WAAM) ）

​

65. (5.0分) 飞行器动力工程专业学生需要具备的“三位一体”专业素质不包括?

A 厚基础

B 重实践

C 能创新

D 高情商

答案：D（高情商 ）

​

66. (5.0分) 飞行器系统设计课程中涉及的知识要素包括(多选):

A 惯性

B 系统稳定性判据

C 翼型压力分布

D 静定与静不定结构

答案：AB（惯性、系统稳定性判据）

​

67. (5.0分) 时间是空间运动的反映,下列哪些时间精度最高?

A GMT;

B UTC;

C TT;

D TDB;

答案：D（TDB; ）

​

68. (5.0分) 飞行器环境与生命保障工程专业核心课程共多少门?()

A 5门

B 8门

C 10门

D 12门

答案：B（8门 ）

​

69. (5.0分) 飞行器系统设计方向主要研究的系统包括(多选):

A 操纵系统

B 液压系统

C 环控系统

D 火控系统

答案：AB（操纵系统、液压系统 ）

​

70. (5.0分) 程宝蕖教授创立的飞机制造核心理论是:

A 机器人自动钻铆

B 协调准确度与容差分配

C 3D打印技术

D 复合材料固化理论

答案：B（协调准确度与容差分配 ）

​

71. (5.0分) 加速度计输出是以什么为参考的?

A 惯性系;

B 地固体;

C 加速度计的敏感轴

D 人为确定的参考系;

答案：C（加速度计的敏感轴 ）

​

72. (5.0分) 飞行器设计与工程专业重点培养学生的哪三项基本能力?(多选)

A 创新能力

B 综合能力

C 工程能力

D 艺术审美能力

答案：ABC（创新能力、综合能力、工程能力 ）

​

73. (5.0分) 飞行器的基础能力主要可通过哪两个维度进行描述?

A 机动能力与信息化能力

B 机动能力与持续能力

C 隐身能力与智能化能力

D 机载武器能力与雷达能力

答案：B（机动能力与持续能力 ）

​

74. (5.0分) 飞行器液压系统的工作介质是:

A 气体

B 液体(液压油)

C 固体润滑剂

D 等离子体

答案：B（液体(液压油) ）

​

73. (5.0分) 飞行器的基础能力主要可通过哪两个维度进行描述?

A 机动能力与信息化能力

B 机动能力与持续能力

C 隐身能力与智能化能力

D 机载武器能力与雷达能力

答案：B（机动能力与持续能力 ）

​

74. (5.0分) 飞行器液压系统的工作介质是:

A 气体

B 液体(液压油)

C 固体润滑剂

D 等离子体

答案：B（液体(液压油) ）

​

75. (5.0分) 飞行器设计与工程专业于哪一年首批获得博、硕士学位授予权?

A 1952年

B 1981年

C 2000年

D 2014年

答案：B（1981年 ）

​

76. (5.0分) 飞行器薄壁结构按其几何特征主要分为哪两大类?()

A 平面结构和曲面结构

B 扁平升力体和装载简体

C 金属结构和复合材料结构

D 主结构和次结构

答案：B（扁平升力体和装载简体 ）

​

77. (5.0分) 空客A320角舱拓扑优化设计的铰链支架采用增材制造技术后,减重效果最接近以下哪项?

A 减重30%

B 减重64%

C 减重250kg(单侧)

D 减重20%

答案：B（减重64% ）

​

78. (5.0分) 飞行器动力工程专业大三下学期到大四上学期通常进行的活动是?

A 校企实习

B 毕业设计

C 课程设计

D 金工实习

答案：A（校企实习 ）

​

79. (5.0分) 以下哪项不是发动机结构设计需要考虑的因素?()

A 气动性能

B 传热

C 材料工艺

D 飞行员操作习惯

答案：D（飞行员操作习惯 ）

​

80. (5.0分) 下列哪个不是飞行器控制系统中的反馈类型?

A 位置反馈

B 速度反馈

C 颜色反馈

D 加速度反馈

答案：C（颜色反馈 ）

​

81. (5.0分) 以下哪些属于装载筒体?(多选)

A 飞机的机翼

B 巡航导弹的弹体

C 飞机的机身

D 导弹的舵面

答案：BC（巡航导弹的弹体、飞机的机身 ）

​

82. (5.0分) 发动机燃烧与传热技术方向研制的原理样机(如气液两相PDE)在哪些性能指标上处于国内领先地位?

A 最高工作频率、爆震管最大管径、推力

B 热效率、冷却速度、材料强度

C 红外隐身效果、燃烧稳定性、寿命

D 油耗、排放、噪音

答案：A（最高工作频率、爆震管最大管径、推力 ）

​

83. (5.0分) 薄壁结构的几何特征分类包括(多选):

A 扁平升力体

B 装载筒体

C 金属蜂窝结构

D 仿生结构

答案：AB（扁平升力体、装载筒体 ）

​

84. (5.0分) 确定飞行器结构型式时,不需要考虑的因素是:

A 结构的力学特性

B 材料与工艺

C 经济性与环境适应性

D 飞行器的外观颜色

答案：D（飞行器的外观颜色 ）

​

85. (5.0分) 航天器的自主导航能力通常赖于哪些技术?

A 地面站指令

B 星图识别

C 遥感探测

D 所有以上选项

答案：B（星图识别 ）

​

86. (5.0分) 在飞行器控制与信息工程中,以下哪个算法不常用于飞行路径规划?

A A\*算法

B 遗传算法

C 神经网络

D 傅里叶变换

答案：D（傅里叶变换 ）

​

87. (5.0分) 数字孪生在飞机设计阶段的主要作用是?

A 提高装配效率

B 验证真实环境中的性能

C 管理生产设备

D 减少装配误差

答案：B（验证真实环境中的性能 ）

​

88. (5.0分) 下列哪项不属于实验方法的应用场景?

A 环控系统附件性能检测

B 人体低气压应激反应研究

C 飞行器环境控制理论公式推导

D 弹射座椅弹射过程验证

答案：C（飞行器环境控制理论公式推导 ）

​

89. (5.0分) 飞机的性能分析中,主要研究的飞行动作不包括:

A 起飞与爬升

B 平飞与加速

C 空中格斗与跃升

D 下降与盘旋

答案：C（空中格斗与跃升 ）

​

90. (5.0分) 制定飞行器的技术要求时,必须考虑以下哪项内容?

A 国内外航空航天技术水平现状和发展趋势

B 设计单位的人员拟定与实验方案

C 飞行器的外观设计风格

D 使用单位的专家数量

答案：A（国内外航空航天技术水平现状和发展趋势 ）

​

91. (5.0分) 超塑成形/扩散连接(SPF/DB)技术中的核心突破是:

A 降低钛合金熔点

B 单步工艺实现多层中空结构件成形

C 完全替代机械加工

D 仅用于汽车工业

答案：B（单步工艺实现多层中空结构件成形 ）

​

92. (5.0分) 南京航空航天大学直升机设计方向中,王适存教授的哪项理论被载入国际经典教科书?

A 高/辛理论

B 涡流理论

C 颤振主动抑制理论

D 复合材料优化理论

答案：B（涡流理论 ）

​

93. (5.0分) 在飞行器控制中,常用的PID控制器的“P”代表什么?

A 比例

B 积分

C 微分

D 优先权

答案：A（比例 ）

​

94. (5.0分) 数字化设计的三大核心技术是:

A CAD、CAM、CAPP

B CAD、CAE、CAM

C CNC、FMS、CIMS

D IoT、CPS、PLM

答案：B（CAD、CAE、CAM ）

​

95. (5.0分) 我校飞行器动力工程专业创建于哪一年?()

A 1950年

B 1952年

C 1955年

D 1960年

答案：B（1952年 ）

​

96. (5.0分) 以下哪些年份涉及本专业的院系调整?(多选)

A 1970年(飞机系更名为1系、直升机专业迁入)

B 1987年(分设1系、6系、14系)

C 2000年(合并为航空宇航学院)

D 2020年(航空宇航学院重新整合)

答案：ABCD（1970年(飞机系更名为1系、直升机专业迁入)、1987年(分设1系、6系、14系)、2000年(合并为航空宇航学院)、2020年(航空宇航学院重新整合) ）

​

97. (5.0分) 全电飞机的核心特征是:

A 完全依赖液压能源

B 以电能取代其他能源

C 使用太阳能动力

D 仅采用机械传动系统

答案：B（以电能取代其他能源 ）

​

98. (5.0分) 本专业在国际上被称为“方数”的无量纲参数是由哪位教授提出的?

A 方贤德

B 张三

C 李四

D 王五

答案：A（方贤德 ）

​

99. (5.0分) 我校飞行器环境与生命保障工程专业在哪一年被原国防科工委确定为国防重点建设专业?

A 2000年

B 2003年

C 2005年

D 2012年

答案：B（2003年 ）

​

100. (5.0分) 飞行器薄壁结构的特点包括(多选):

A 重量轻

B 承载能力强

C 传载方式简单

D 破坏模式单一

答案：A（重量轻 ）

**二、多选题​**

101. (5.0分) 钣金温/热成形技术的应用领域包括(多选):

A 航空发动机钛合金部件

B 导弹壳体

C 核电装置

D 智能手机外壳

答案：ABC（航空发动机钛合金部件、导弹壳体、核电装置 ）

​

102. (5.0分) 虚拟装配技术的具体应用包括(多选):

A 装配干涉仿真

B 装配顺序规划

C 实装模型预装配

D 金属增材沉积

答案：ABC（装配干涉仿真、装配顺序规划、实装模型预装配 ）

​

103. (5.0分) 飞行器环境与生命保障工程专业的就业方向包括以下哪些领域?(多选)

A 航空航天科研、设计、制造单位

B 建筑环境设备工程公司

C 车辆、船舶空调等制冷发生厂所

D 陆、海、矿安全救生技术领域

答案：ABCD（航空航天科研、设计、制造单位；建筑环境设备工程公司；车辆、船舶空调等制冷发生厂所；陆、海、矿安全救生技术领域 ）

​

104. (5.0分) 飞机大部件对接装配的关键技术包括(多选):

A 数字化位姿跟踪测量

B 柔性调姿系统

C 异地制造协调优化

D 手工铆接工具

答案：ABC（数字化位姿跟踪测量、柔性调姿系统、异地制造协调优化 ）

​

105. (5.0分) 业务培养要求中“知识学习”方面需掌握的内容包括?()

A 高等数学、工程数学等技术基础理论

B 传热学、流体力学等专业基础理论

C 民用暖通、空调和制冷等专业知识

D 英语语言及文献检索方法

答案：ABCD（高等数学、工程数学等技术基础理论；传热学、流体力学等专业基础理论；民用暖通、空调和制冷等专业知识；英语语言及文献检索方法 ）

​

106. (5.0分) 天体光照对航天器的影响包含(多选):

A 影响太阳翼的发电功率;

B 影响视觉系统的检测质量;

C 对结构及机构产生阴影;

D 光压影响航天器的运动状态;

答案：ABCD（影响太阳翼的发电功率；影响视觉系统的检测质量；对结构及机构产生阴影；光压影响航天器的运动状态 ）

​

107. (5.0分) 下面对线性代数的理解正确的有?(多选)

A 以矢量及二阶张量不变性为基础,建立的公理化系统;

B 人为建立的具有线性关系的计算系统;

C 是满足矩阵运算法则的计算系统;

D 线性代数是研究非线性系统的基础理论;

答案：AD（以矢量及二阶张量不变性为基础，建立的公理化系统；线性代数是研究非线性系统的基础理论 ）

​

108. (5.0分) 以下哪些属于飞行器环境防护的内容?(多选)

A 飞机防/除冰系统

B 高超声速飞行器热防护

C 航天器回收气动减速系统

D 飞机燃油箱惰化系统

答案：ABC（飞机防/除冰系统、高超声速飞行器热防护、航天器回收气动减速系统 ）

​

109. (5.0分) 发动机燃烧与传热技术方向在红外隐身技术方面的成果包括(多选)

A 开发了红外辐射特性及隐身效能评估的计算软件

B 揭示了轴对称、二元、S弯、引射等排气系统的红外辐射规律

C 编著我国首部《航空用引射混合器》专著

D “波瓣喷管红外抑制系统”应用于新一代涡轴发动机

答案：ABCD（开发了红外辐射特性及隐身效能评估的计算软件；揭示了轴对称、二元、S弯、引射等排气系统的红外辐射规律；编著我国首部《航空用引射混合器》专著；“波瓣喷管红外抑制系统”应用于新一代涡轴发动机 ）

​

110. (5.0分) 飞机装配工艺包括哪些内容?( )

A 装配定位方法

B 装配连接方法

C 装配协调方法

D 材料选择方法

答案：ABC（装配定位方法、装配连接方法、装配协调方法 ）

​

111. (5.0分) 下列属于本专业特色实验的有?()

A 高空低气压实验

B 微重力实验(如零重力飞机)

C 结冰风洞实验

D 弹射座椅实验

答案：ABCD（高空低气压实验、微重力实验(如零重力飞机)、结冰风洞实验、弹射座椅实验 ）

​

112. (5.0分) 数值模拟的常用工具包括?()

A ANSYS CFX、Fluent

B MATLAB/Simulink

C LS-DYNA

D 高空模拟舱

答案：ABCD（ANSYS CFX、Fluent；MATLAB/Simulink；LS-DYNA；高空模拟舱 ）

​

113. (5.0分) 减材制造的主要方法包括哪些?()

A 机械加工(切削加工、磨削加工)

B 特种加工(电火花加工、激光加工)

C 增材制造

D 钣金成形

答案：AB（机械加工(切削加工、磨削加工)；特种加工(电火花加工、激光加工) ）

​

114. (5.0分) 温度对航天材料可能产生的效应有(多选)

A 产生应变;

B 产生应力;

C 产生热电势;

D 产生电化学反应;

答案：ABCD（产生应变；产生应力；产生热电势；产生电化学反应 ）

​

115. (5.0分) 影响巡视器视觉的月表环境特征主要有(多选)

A 宽纹理;

B 强光照;

C 强阴影;

D 含水量多少;

答案：ABC（宽纹理；强光照；强阴影 ）

​

116. (5.0分) 飞机数字化测量与检测技术的未来发展将集中于哪些前沿问题?(多选)

A 复杂外形零部件的测量设备研制

B 大型航空零部件的测量方法

C 易变性模板类零部件的测量手段

D 智能机器人和无人机的测量技术

答案：ABCD（复杂外形零部件的测量设备研制、大型航空零部件的测量方法、易变性模板类零部件的测量手段、智能机器人和无人机的测量技术 ）

​

117. (5.0分) 以下属于燃烧与传热方向核心知识点的是?

A 航空发动机燃烧技术

B 计算燃烧学

C 传热学

D 叶轮机械原理与设计

答案：ABC（航空发动机燃烧技术、计算燃烧学、传热学 ）

​

118. (5.0分) 素质要求中“团队协作精神”的培养方式包括?()

A 团队毕业设计

B 分组课程设计

C 小组大学生创新项目

D 个人实验操作

答案：ABC（团队毕业设计、分组课程设计、小组大学生创新项目 ）

​

119. (5.0分) 本专业的发展趋势中,机载机电系统综合技术涉及哪些系统?()

A 环控系统

B 燃油系统

C 电源系统

D 液压系统

答案：ABCD（环控系统、燃油系统、电源系统、液压系统 ）

​

120. (5.0分) 发动机结构强度与振动设计技术方向的主要研究成果包括哪些(多选)

A 攻克某型直升机承压气弹结构设计难题,获国家科技进步特等奖

B 编制国内多个系列军用航空发动机载荷谱,主编《机理强度实验手册》

C 建立树脂基/陶瓷基复合材料强度分析与寿命评估方法

D 研制国内首套多场加载试验设备,解决硬结构多场破坏环境预测难题

答案：ABCD（攻克某型直升机承压气弹结构设计难题,获国家科技进步特等奖；编制国内多个系列军用航空发动机载荷谱，主编《机理强度实验手册》；建立树脂基/陶瓷基复合材料强度分析与寿命评估方法；研制国内首套多场加载试验设备，解决硬结构多场破坏环境预测难题 ）

​

121. (5.0分) 本专业在飞行器环境控制研究中的特色包括哪些?()

A 环控实验技术

B 系统设计和建模仿真

C 两相流与传热

D 飞机燃油箱惰化

E 浮空器热特性建模仿真

答案：ABCDE（环控实验技术；系统设计和建模仿真；两相流与传热；飞机燃油箱惰化；浮空器热特性建模仿真 ）

​

122. (5.0分) 复合材料构件成形的主要步骤包括(多选):

A 物料铺层模具

B 树脂浸渍增强材料

C 加压加温固化

D 激光切割修边

答案：ABC（物料铺层模具、树脂浸渍增强材料、加压加温固化 ）

​

123. (5.0分) 航空航天环境模拟的主要项目包括哪些(多选)

A 高空低气压环境模拟

B 微重力环境模拟

C 结冰环境模拟

D 太阳辐射环境模拟

答案：ABCD（高空低气压环境模拟、微重力环境模拟、结冰环境模拟、太阳辐射环境模拟 ）

​

124. (5.0分) 飞行器制造工程专业学生需要具备的核心能力包括哪些?()

A 自学能力

B 综合能力

C 创新能力

D 工程能力

答案：ABCD（自学能力、综合能力、创新能力、工程能力 ）

​

125. (5.0分) 飞行器制造工程师应具备的工程素质内容包括哪些?()

A 科学的思维方式(如分析、综合、归纳等)

B 独立工作能力与协作精神(团队合作完成任务)

C 敬业精神和严谨的工作作风(精益求精,注重细节)

D 优秀的品格和全局观念(兼顾整体利益)

答案：ABCD（科学的思维方式(如分析、综合、归纳等)；独立工作能力与协作精神(团队合作完成任务)；敬业精神和严谨的工作作风(精益求精，注重细节)；优秀的品格和全局观念(兼顾整体利益) ）

​

126. (5.0分) 飞行器动力工程专业学生需要构建的基础知识体系包括?

A 数学、力学、热学

B 材料学、计算机

C 自动控制原理、电工电子技术

D 艺术鉴赏

答案：ABC（数学、力学、热学；材料学、计算机；自动控制原理、电工电子技术 ）

​

127. (5.0分) 燃烧室的工作条件包括哪些?()

A 气流速度高(压气机出口气流速度>150m/s)

B 工作范围宽广(需适应不同飞行条件和转速)

C 空气/燃油比大(约40:1 - 130:1)

D 温度低(燃气温度<850℃)

答案：ABC（气流速度高(压气机出口气流速度>150m/s)；工作范围宽广(需适应不同飞行条件和转速)；空气/燃油比大(约40:1 - 130:1) ）

​

128. (5.0分) 我校飞行器环境与生命保障工程专业的发展历程中,以下哪些时间点正确(多选)

A 1987年筹建高空设备专业

B 2000年随飞机系并院

C 2019年入选国家一流专业建设点

D 2021年人机与环境工程专业纳入航空宇航科学与技术一流学科建设

答案：ABCD（1987年筹建高空设备专业；2000年随飞机系并院；2019年入选国家一流专业建设点；2021年人机与环境工程专业纳入航空宇航科学与技术一流学科建设 ）

129. (5.0分) 飞机装配的特点包括哪些?()

A 装配工作量约占制造总劳动量的一半

B 装配周期占全厂生产周期的50% - 75%

C 装配机械化程度高

D 装配难度大

答案：ABD（装配工作量约占制造总劳动量的一半、装配周期占全厂生产周期的50% - 75%、装配难度大 ）

​

130. (5.0分) 发动机总体性能设计需要解决的主要问题包括哪些?()

A 设计点循环参数的分析和确定

B 非设计点性能计算和飞/发协调

C 发动机管路设计

D 燃烧室材料选择

答案：ABC（设计点循环参数的分析和确定、非设计点性能计算和飞/发协调、发动机管路设计 ）

​

131. (5.0分) 我校飞行器动力工程专业获得的荣誉包括哪些?()

A “十一五”国家特色专业

B 教育部“卓越工程师教育培养计划”专业

C 江苏省高校品牌专业工程

D 国家新工科重点建设专业

答案：ABCD（“十一五”国家特色专业、教育部“卓越工程师教育培养计划”专业、江苏省高校品牌专业工程、国家新工科重点建设专业 ）

​

132. (5.0分) 飞行器环境与生命保障工程专业能力培养要求包括?()

A 分析解决复杂工程问题的能力

B 系统集成与开发试验能力

C 跨领域(如暖通、能源)知识融合贯通能力

D 自主学习与终身学习意识

答案：ABCD（分析解决复杂工程问题的能力、系统集成与开发试验能力、跨领域(如暖通、能源)知识融合贯通能力、自主学习与终身学习意识 ）

​

133. (5.0分) 智能制造的关键技术包括(多选)

A 物联网(IoT)

B 数字孪生

C 大数据分析

D 传统铆接工艺

答案：ABC（物联网(IoT)、数字孪生、大数据分析 ）

​

134. (5.0分) 飞机钣金零件按结构功能分类包括(多选):

A 气动力外形零件(如蒙皮)

B 骨架零件(如梁、框)

C 内装零件(如油箱、支架)

D 发动机涡轮叶片

答案：ABC（气动力外形零件(如蒙皮)、骨架零件(如梁、框)、内装零件(如油箱、支架) ）

​

135. (5.0分) 飞行器动力工程专业学生需要培养的能力包括?

A 政治思想素质

B 工程实践能力

C 国际贸易能力

D 创新能力

答案：ABD（政治思想素质、工程实践能力、创新能力 ）

​

136. (5.0分) 先进发动机控制技术的发展趋势包括(多选)

A 小型化、综合化、智能化

B 模块化、高性能、高可靠性

C 仅依赖机械液压式控制

D 覆盖故障诊断、余度设计、状态监视等功能

答案：ABD（小型化、综合化、智能化、模块化、高性能、高可靠性、覆盖故障诊断、余度设计、状态监视等功能 ）

​

137. (5.0分) 飞行器环境控制系统的子系统包括哪些(多选)

A 增压系统

B 电子设备冷却系统

C 燃油箱惰化系统

D 飞机热燃油管理系统

答案：ABCD（增压系统、电子设备冷却系统、燃油箱惰化系统、飞机热燃油管理系统 ）

​

138. (5.0分) 下列哪些量是客观的?

A 几何矢量;

B 坐标矢量;

C 基矢量;

D 代数化的几何矢量;

答案：ACD（几何矢量；基矢量；代数化的几何矢量 ）

​

139. (5.0分) 发动机控制系统的基本要求包括哪些?()

A 保证最有效地使用发动机

B 稳定工作,控制精度高

C 结构简单,重量轻,体积小

D 可更改性好,满足先进需求

答案：ABCD（保证最有效地使用发动机、稳定工作,控制精度高、结构简单,重量轻,体积小、可更改性好,满足先进需求 ）

​

140. (5.0分) 数据驱动方法在高性能零件制造中的优势包括?()

A 自主学习数据驱动模型

B 等效复杂机理模型

C 支撑工艺知识积累与创新

D 完全替代传统机理模型

答案：ABC（自主学习数据驱动模型；等效复杂机理模型；支撑工艺知识积累与创新 ）

​

141. (5.0分) 叶轮机械气动热力学方向的研究内容包括(多选)

A 高负荷风扇/压气机叶片三维造型气动优化设计

B 涡轮复杂非定常流场的数值模拟

C 压气机喘振控制技术

D 发动机整机动力学模型建模

答案：ABC（高负荷风扇/压气机叶片三维造型气动优化设计、涡轮复杂非定常流场的数值模拟、压气机喘振控制技术 ）

142. (5.0分) 飞行器装配单元划分的目的包括哪些?()

A 便于运输和仓储

B 便于更换、检查和维护

C 缩短装配周期

D 降低制造成本

答案：ABC（便于运输和仓储、便于更换、检查和维护、缩短装配周期 ）

143. (5.0分) 飞机防/除冰技术研究应用的成果包括以下哪些型号?()

A 歼10

B C919

C MA700

D 神舟飞船

答案：BC（C919、MA700 ）

​

144. (5.0分) 超塑成形(SPF)技术的成果包括(多选)

A 研制大型专用热成形机床

B 制造伦敦奥运地铁车体构件

C 开发钛合金厚板SPF/DB件

D 发明激光切割新工艺

答案：ABC（研制大型专用热成形机床、制造伦敦奥运地铁车体构件、开发钛合金厚板SPF/DB件 ）

​​

145. (5.0分) 下列哪些是航天工程必须考虑的?

A 系统的观念;

B 空间环境适应性;

C 政治环境;

D 工程成本;

答案：ABD（系统的观念；空间环境适应性；工程成本 ）

​

146. (5.0分) 下列哪些空间具有保角及保距的属性?

A 2维笛卡尔正交空间;

B 2维非正交空间;

C 3维笛卡尔正交空间;

D 3维非正交空间;

答案：AC（2维笛卡尔正交空间；3维笛卡尔正交空间 ）

​

147. (5.0分) 飞行器生命保障研究中,防护救生及气减速技术的专著包括哪些?()

A 《降落伞理论与应用》

B 《飞行器环境控制与安全救生》

C 《气动减速技术》

D 《飞行器救生及个体防护技术》

答案：ABCD（《降落伞理论与应用》、《飞行器环境控制与安全救生》、《气动减速技术》、《飞行器救生及个体防护技术》 ）

​

148. (5.0分) 飞行器动力工程的四个专业方向包括?

A 总体性能与气动

B 结构强度与振动

C 系统控制与仿真

D 燃烧与传热

答案：ABCD（总体性能与气动、结构强度与振动、系统控制与仿真、燃烧与传热 ）

​

1. **填空题**

149. (5.0分) 星历计算主要指:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

答案：给定时间，计算天体在空间中的位置及姿态。

150. (5.0分) \_\_\_\_是航天器设计首要考虑的问题。

答案：空间环境适应性

151. (5.0分) 传感器的自然轴为其\_\_\_\_，执行器的自然轴为其\_\_\_\_。

第1空答案：敏感轴

第2空答案：运动轴

152. (5.0分) 若将单轴加速度计置于水平桌面上，其敏感轴与重力方向一致，则其输出应为\_\_\_\_;

答案：当地重力加速度的大小

153. (5.0分) 无论是运动轴还是敏感轴，均有两大类，即\_\_\_\_与\_\_\_\_。

第1空答案：平动轴

第2空答案：转动轴

154. (5.0分) 轴在物理上指具有一个自由度的关节，在数学上指单位\_\_\_\_，即\_\_\_\_;

第1空答案：参考轴

第2空答案：单位矢量

**四、判断题**

155. (5.0分) 本专业素质要求中强调“全局观念”,即权衡衡各约束条件,追求整体最优而非局部最优。

A 对

B 错

答案：A（对 ）

​

156. (5.0分) 与一组坐标相对应的一组单位矢量为基矢量,常以行向量表示。

A 对

B 错

答案：A（对 ）

157. (5.0分) 飞行器控制系统设计中,硬件选择是最后一步。

A 对

B 错

答案：B（错 ）

158. (5.0分) 飞机装配的机械化程度高,手工操作少。

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

159. (5.0分) 标坐称矢量与基矢量的内积(即对应元素乘积之和)为代数化的几何矢量。判断对错

A 对

B 错

答案：A（对 ）

160. (5.0分) 发动机燃烧与传热技术方向的波瓣喷管红外抑制系统，在航空动力学报的引文和阅读排行榜中高居第二。( )

A 对

B 错

答案：A（对 ）

​

161. (5.0分) GPS信号可以用于所有地球轨道以外的航天器导航。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

162. (5.0分) 本专业的低温及制冷工程二级学科硕士授权点于2002年获批。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

163. (5.0分) 数值仿真可以完全替代物理试验进行发动机设计。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

164. (5.0分) 航天器生命保障仅包括舱内气体成分保障和水保障。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

165. (5.0分) 虚拟机可以完全替代物理样机的所有功能测试。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

166. (5.0分) 航空发动机被誉为“现代工业皇冠上的明珠”。( )

A 对

B 错

答案：A（对 ）

​

167. (5.0分) 超越意识要求飞行器设计师具有国际视野和科技发展预判能力。( )

A 对

B 错

答案：A（对 ）

​

168. (5.0分) 半物理仿真（硬件在回路仿真）仅适用于系统实物齐全的情况。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

169. (5.0分) 全电飞机目前已完全取代液压和机械能源，广泛应用于所有飞行器型号。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

170. (5.0分) 南航大的人机与环境工程专业设有博士后流动站。( )

A 对

B 错

答案：A（对 ）

​

171. (5.0分) 过载实验的主要设备是高空模拟舱。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

172. (5.0分) 知识点“结构载荷”仅在飞行器结构设计课程中被提及。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

173. (5.0分) PID控制器中的“D”项可以提高系统的动态性能指标。( )

A 对

B 错

答案：A（对 ）

​

174. (5.0分) 飞行器的综合能力是指将不同学科知识融会贯通并协调解决实际问题的能力。( )

A 对

B 错

答案：A（对 ）

​

175. (5.0分) 梯度材料与复合材料的本质区别在于梯度材料的性能是随空间连续变化且无界面。( )

A 对

B 错

答案：A（对 ）

​

176. (5.0分) 扁平升力体的主要功能是承力传载，而装载简体的主要功能是维形和分隔。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

177. (5.0分) 风洞试验主要用于验证飞行器结构的疲劳寿命。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

178. (5.0分) 数字化检测仅用于产品制造完成后的质量检验。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

179. (5.0分) 飞行器控制中的“控制律”仅指控制系统的输入输出关系。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

180. (5.0分) 数据驱动方法可以完全替代传统的加工机理模型。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

181. (5.0分) 复合材料微波高压固化技术因升温速率快、温度滞后小等优点，可有效解决传统热压罐固化大厚度构件的难题。( )

A 对

B 错

答案：A（对 ）

​

182. (5.0分) 飞行器结构均为薄壁结构。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

183. (5.0分) 钣金成形与热成形的区别仅在于加热温度不同。( )

A 对

B 错

答案：A（对 ）

​

184. (5.0分) 南京航空航天大学设计的AD100飞机是我国首架鸭式布局全复合材料结构的有人驾驶轻型飞机。( )

A 对

B 错

答案：A（对 ）

​

185. (5.0分) 飞行器制造工程专业学生在校期间重点培养自学能力，因为新技术更新更快，需要持续学习以掌握新技术。( )

A 对

B 错

答案：A（对 ）

​

186. (5.0分) 本专业的课程体系设计原则包括“产学研一体化”和“国际化”。( )

A 对

B 错

答案：A（对 ）

​

187. (5.0分) 通过几何表示有方向的量为几何矢量。( )

A 对

B 错

答案：A（对 ）

​

188. (5.0分) 本专业课程设置仅侧重飞行器环境控制工程，不涉及生命保障领域。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

189. (5.0分) 飞行器控制与信息工程不涉及飞行器的机械结构设计。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

190. (5.0分) 本专业在飞机结冰机理研究中，自主研发了结冰数值模拟软件，可实现机翼整体网格结冰变化和时间步长局部自动重构。( )

A 对

B 错

答案：A（对 ）

​

191. (5.0分) 飞行器机载设备、电传系统等由专门工厂制造，不属于飞行器制造范围。( )

A 对

B 错

答案：A（对 ）

​

192. (5.0分) 团队合作精神在飞行器动力工程专业中不重要，因为可以个人完成设计。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

193. (5.0分) 确定飞行器结构型式时，新材料和新工艺的应用是重要考虑因素之一。( )

A 对

B 错

答案：A（对 ）

​

194. (5.0分) 飞行器环境与生命保障工程专业仅涉及飞行器内部环境控制，不涉及外部防护。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

195. (5.0分) 现代飞行器设计完全不需要考虑团队协作，个人能力即可主导整个项目。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

196. (5.0分) 创新能力的基础能力是本科教育的重点，主要通过系统理论课程体系培养；创新思维则通过专门训练环节和课程教学潜移默化引导。( )

A 对

B 错

答案：A（对 ）

​

197. (5.0分) 飞行器导航系统完全依赖于GPS信号。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

198. (5.0分) 飞行器控制系统中的反馈类型只有位置反馈和速度反馈。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

199. (5.0分) 虚拟装配技术可通过实测模型预装配避免实际装配中的干涉问题。( )

A 对

B 错

答案：A（对 ）

​

200. (5.0分) 称几何矢量与一组基矢量的正交投影即内积为坐标矢量，常以列向量表示。( )

A 对

B 错

答案：A（对 ）

​

201. (5.0分) 钣金成形是增材制造的典型工艺。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

202. (5.0分) 工程素质的形成是知识的简单综合，无需在工程实践中融合多学科知识和素质要素。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

203. (5.0分) 定性设计方法能够保证设计结果的最优解。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

204. (5.0分) 飞行器的自动飞行控制系统不需要考虑外部环境因素。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

205. (5.0分) 卡尔曼滤波是一种用于信号处理的算法，不适用于飞行器导航系统。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

206. (5.0分) 代数化的几何矢量是数量不变性的推广；以不同参考系表达的矢量必模相等，否则违反几何矢量的客观性即不变性。( )

A 对

B 错

答案：A（对 ）

​

207. (5.0分) 飞行器的自动飞行控制系统可以完全替代飞行员进行所有操作。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

208. (5.0分) 本专业自1984年起响应国家军民要求，在学生培养上向建筑和地面运载工具领域拓展，催生了建筑环境与能源应用工程专业。( )

A 对

B 错

答案：A（对 ）

​

209. (5.0分) 混合现实技术（MR）通过叠加虚拟信息到现实环境，无法提供真实对象的信息。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

210. (5.0分) 现代大型客机的液压系统通常设置四套完全独立的子系统以提高可靠性。( )

A 对

B 错

答案：A（对 ）

​

211. (5.0分) 等材制造过程中材料总体积会发生变化。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

212. (5.0分) 多功能结构通过单一结构实体实现承载和附加功能，是飞行器结构设计的革命性方向。( )

A 对

B 错

答案：A（对 ）

​

213. (5.0分) 程宝蕖教授的“协调准确理论”至今仍在飞机制造中应用。( )

A 对

B 错

答案：A（对 ）

​

214. (5.0分) 热障部件高效冷却技术中，陶瓷基复合材料燃烧室火焰筒可在1200℃环境下工作超过10000小时。( )

A 对

B 错

答案：A（对 ）

​

215. (5.0分) 全权限数字式电子控制系统（FADEC）目前仅发展至第二代，控制变量最多8个。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

216. (5.0分) 电弧增材制造（WAAM）的材料利用率低于激光增材技术。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

217. (5.0分) 发动机整机试验是确定是否选用改进方案的决定性步骤。( )

A 对

B 错

答案：A（对 ）

​

218. (5.0分) 叶轮气动热力学方向建立了树脂基/陶瓷基复合材料与结构的强度分析与寿命评估方法，但未应用于现役发动机。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

219. (5.0分) 所有航空发动机都属于燃气涡轮发动机。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

220. (5.0分) 实验方法的结果一定比数值模拟更可靠。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

221. (5.0分) 等材制造过程中材料总体积会发生变化。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

222. (5.0分) 飞机自动化装配起源于20世纪40、50年代，1948年美国捷姆科公司研发了首台自动钻铆机。( )

A 对

B 错

答案：A（对 ）

​

223. (5.0分) 燃烧室的工作条件不包括“空气/燃油比大”。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

224. (5.0分) 加力燃烧系统可以提高发动机推力，但需要可变面积喷口。( )

A 对

B 错

答案：A（对 ）

​

225. (5.0分) 本专业在直升机救生技术研究中，未开展应急气囊救生系统故障诊断和可靠性研究。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

226. (5.0分) 钣金成形属于减材制造。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）

​

227. (5.0分) 天体动力学时是以太阳质心为参考的。( )

A 对

B 错

答案：B（错 ）